

Fonte: [https://torino.corriere.it/economia/19\\_ottobre\\_14/a-torino-carrozzella-comando-vocale-che-piace-anche-ad-amazon-7deabb1a-ee7e-11e9-9f60-b6a35d70d218.shtml](https://torino.corriere.it/economia/19_ottobre_14/a-torino-carrozzella-comando-vocale-che-piace-anche-ad-amazon-7deabb1a-ee7e-11e9-9f60-b6a35d70d218.shtml)

**CORRIERE DELLA SERA****CORRIERE TORINO / ECONOMIA**

ECONOMIA

## A Torino la carrozzella a comando vocale che piace anche ad Amazon

Tra gli investitori anche STMicroelectronics e Otis. L'inventore Andrea Segato: «L'ho creata per ridare autonomia a mia nonna inferma»

di **Andrea Rinaldi**





Fonte: [https://torino.corriere.it/economia/19\\_ottobre\\_14/a-torino-carrozzella-comando-vocale-che-piace-anche-ad-amazon-7deabb1a-ee7e-11e9-9f60-b6a35d70d218.shtml](https://torino.corriere.it/economia/19_ottobre_14/a-torino-carrozzella-comando-vocale-che-piace-anche-ad-amazon-7deabb1a-ee7e-11e9-9f60-b6a35d70d218.shtml)

Nelle smart city dove tutto si muove veloce, spesso ci si dimentica di chi va più piano. Torino, ex capitale dell'auto in cerca di una nuova identità sulla mobilità, ora intelligente, ora elettrica, ora green, sta producendo interessanti esperimenti. L'ultimo si chiama Alba, ma non si muove su quattro ruote, né sfreccia a 140 chilometri orari sul treno Hyperloop: è un prototipo dedicato proprio a chi va più piano. Si tratta di una carrozzella per disabili a comando vocale, un macchinario tanto semplice quanto dirompente che sta ricevendo il supporto di tanti big mondiali della tecnologia. L'ultimo a essersi aggiunto è Amazon Alexa, l'assistente personale intelligente sviluppato dalla multinazionale di Jeff Bezos.

«Tre anni fa mia nonna a 90 anni è stata costretta a muoversi su una carrozzella a causa di un'artrosi al ginocchio», racconta Andrea Segato Bertaia, 45 anni, informatico e mente del progetto Alba. C'è un bisogno, trova una soluzione. Il sillogismo che porta a tutte le grandi invenzioni. «Prima come startupper della società Altosistemi e poi come manager di Teoresi ho sempre mantenuto un focus sulle tecnologie innovative, allora mi son chiesto "come posso restituire autonomia a mia nonna? Se si effettuano test sull'auto a guida autonoma, perché non farli con una carrozzella?"». Nasce così Alba, acronimo che riprende il nome della nonna di Segato e che anche sta per Advanced Light Body Assistants, un sistema di spostamento su due ruote che sfrutta l'innovazione Adas delle vetture a guida smart.



Fonte: [https://torino.corriere.it/economia/19\\_ottobre\\_14/a-torino-carrozzella-comando-vocale-che-piace-anche-ad-amazon-7deabb1a-ee7e-11e9-9f60-b6a35d70d218.shtml](https://torino.corriere.it/economia/19_ottobre_14/a-torino-carrozzella-comando-vocale-che-piace-anche-ad-amazon-7deabb1a-ee7e-11e9-9f60-b6a35d70d218.shtml)

La carrozzella nasce all'interno di Teoresi, società di consulenza ingegneristica con 800 addetti e sede principale a Torino (in cui per altro è confluita Altosistemi), grazie a un finanziamento del family office Moschini, quello del presidente di poltrona Frau.

E piano piano giganti dell'hi-tech hanno iniziato a collaborare al progetto. Il big degli ascensori Otis, STMicroelectronics, United technologies Research Center, centri di ricerca del colosso americano United Technologies che sviluppa tecnologie aeroportuali, e poi la meccanica torinese di R.Zenti, i sistemi audio della milanese B&B Sound e Torino Wireless che promuove l'innovazione del territorio. Infine Amazon Alexa. Il risultato è una carrozzella in grado di spostarsi da sola e che dialoga con chi la usa e le infrastrutture circostanti.

«Grazie alla collaborazione con il team di Amazon Alexa, Alba già riconosce i comandi vocali per spostarsi autonomamente all'interno di un ambiente e stiamo lavorando per trasformarla in un dispositivo Alexa built in , per una integrazione totale con il mondo Alexa — racconta Segato —. A breve Alba potrà interagire con i dispositivi domotici in casa, richiedere playlist musicali o chiamare parenti o amici».

Il 5 novembre il prototipo della carrozzella verrà presentato al presidio sanitario San Camillo di strada Santa Margherita (prenotazione su [www.alba-robot.com](http://www.alba-robot.com)). La strada è quella di trasformare Alba in uno spin-off di Moschini per la portare il prodotto su mercato. «Quello che è successo è stato veramente inatteso, devo ringraziare mia figlia che, essendo appena nata, non mi faceva dormire la notte allora riempivo le ore insonni con fogli su fogli di progetti e sketch».

Oggi l'1% della popolazione mondiale è costretto a muoversi su una carrozzella a causa di disabilità, infortuni o malattie. Alba punta ad aiutare quante più persone possibili a migliorare la propria autonomia. «Con l'aumento della concentrazione della popolazione in città sempre più grandi, il ripensamento degli spostamenti in ottica smart city sarà sempre più un fattore critico di success e l'integrazione del trasporto orizzontale e verticale una condizione imprescindibile», afferma Segato.